

**Zurich Airport
Brasil**

PLANO DE ADAPTAÇÃO ÀS MUDANÇAS CLIMÁTICAS

PL-SUT-001

Rev: 00

Data: 09/08/22

DIRETORIA DE OPERAÇÕES

GERÊNCIA DE ENGENHARIA, MANUTENÇÃO, SUSTENTABILIDADE E SESMT

COORDENAÇÃO DE SUSTENTABILIDADE

PLANO DE ADAPTAÇÃO ÀS MUDANÇAS CLIMÁTICAS

AEROPORTO HERCÍLIO LUZ – SBFL

AEROPORTO EURICO DE AGUIAR SALLES – SBVT

AEROPORTO JOAQUIM DE AZEVEDO MANCEBO – SBME

AGOSTO/2022

Zurich Airport Brasil	PLANO DE ADAPTAÇÃO ÀS MUDANÇAS CLIMÁTICAS		
	PL-SUT-001	Rev: 00	Data: 09/08/22

Revisão	Data	Descrição da atualização
00	09/08/2022	Emissão inicial

Zurich Airport Brasil	PLANO DE ADAPTAÇÃO ÀS MUDANÇAS CLIMÁTICAS		
	PL-SUT-001	Rev: 00	Data: 09/08/22

ÍNDICE

1. INFORMAÇÕES GERAIS	4
1.1 AEROPORTO HERCÍLIO LUZ – SBFL	4
1.2 AEROPORTO EURICO DE AGUIAR SALLES – SBVT	4
1.3 AEROPORTO JOAQUIM DE AZEVEDO MANCEBO – SBME	5
1.4 RESPONSÁVEIS.....	5
2. INTRODUÇÃO	6
3. CENÁRIO DE MUDANÇAS CLIMÁTICAS	6
4. MEDIDAS DE ADAPTAÇÃO E RESILIÊNCIA	6
4.1 CONDIÇÃO CLIMÁTICA: AUMENTO DE CHUVAS	7
4.2 CONDIÇÃO CLIMÁTICA: TEMPESTADE – DESCARGA ATMOSFÉRICA.....	7
4.3 CONDIÇÃO CLIMÁTICA: TEMPESTADE – CHUVA EXTREMA	7
4.4 CONDIÇÃO CLIMÁTICA: TEMPESTADE – VENTOS FORTES	8
5. REFERÊNCIAS	8

Zurich Airport Brasil	PLANO DE ADAPTAÇÃO ÀS MUDANÇAS CLIMÁTICAS		
	PL-SUT-001	Rev: 00	Data: 09/08/22

1. INFORMAÇÕES GERAIS

1.1 AEROPORTO HERCÍLIO LUZ – SBFL

Razão Social: Concessionária do Aeroporto Internacional De Florianópolis S.A.

CNPJ: 27.844178/0001-75

Nome Fantasia: Floripa Airport

Código IATA: FLN

Código ICAO: SBFL

Geoposicionamento: 27° 40' 13" S / 48° 33' 09" O

Endereço: Rod. Acesso ao Aeroporto, nº 6.200. Carianos, Florianópolis/SC

CEP: 88047-902

Telefone: (48) 3331-4000

Home page: <https://floripa-airport.com/>

1.2 AEROPORTO EURICO DE AGUIAR SALLES – SBVT

Razão Social: Aeroportos do Sudeste do Brasil S.A

CNPJ: 33.402.939/0001-31

Nome Fantasia: Vitória Airport ou Aeroporto Internacional de Vitória

Código IATA: VIX

Código ICAO: SBVT

Geoposicionamento: 20°15'30.31"S / 40°17'11.35"O

Endereço: Avenida Roza Helena Schoring Albuquerque, s/n - Vitória, ES

CEP: 29075-685

Telefone: (27) 3235-6300

Home page: <https://vitoria-airport.com.br/>

Zurich Airport Brasil	PLANO DE ADAPTAÇÃO ÀS MUDANÇAS CLIMÁTICAS		
	PL-SUT-001	Rev: 00	Data: 09/08/22

1.3 AEROPORTO JOAQUIM DE AZEVEDO MANCEBO – SBME

Razão Social: Aeroportos do Sudeste do Brasil S.A

CNPJ: 33.402.939.0002-12

Nome Fantasia: Macaé Airport ou Aeroporto de Macaé

Código IATA: MEA

Código ICAO: SBME

Geoposicionamento: 22°20'33.98"S / 41°45'56.73"O

Endereço: Estrada Hildebrando Alves Barbosa, s/n – Parque Aeroporto, Macaé/RJ

CEP: 27963-840

Telefone: (22) 2763-5700

Home page: <https://macae-airport.com/>

1.4 RESPONSÁVEIS

Operador Aeródromo: Fabio Marques da Silva

Telefone: (48) 3331-4082 **Celular:** (48) 9 9171-2346

E-mail: fabio.marques@zurichairportbrasil.com

Cargo/Função: Diretor de Operações

Coordenação de Sustentabilidade: Karen Airy Shigueno

Telefone: (48) 3331-4280 **Celular:** (48) 9 9623-6720

E-mail: karen.shigueno@zurichairportbrasil.com

Cargo/Função: Coordenadora de Sustentabilidade

Zurich Airport Brasil	PLANO DE ADAPTAÇÃO ÀS MUDANÇAS CLIMÁTICAS		
	PL-SUT-001	Rev: 00	Data: 09/08/22

2. INTRODUÇÃO

O presente documento apresenta o Plano de Adaptação às Mudanças Climáticas dos Aeroportos da Zurich Airport Brasil: Floripa Airport (SBFL), Vitória Airport (SBVT) e Macaé Airport (SBME).

Segundo o Painel Intergovernamental de Mudanças Climáticas (IPCC – *Intergovernmental Panel on Climate Change*), os impactos climáticos estão aparecendo mais rapidamente. A temperatura média do planeta aumentou 0,7°C ao longo do século 20 e espera-se uma elevação em torno de 4 °C até o fim deste século. Esse cenário desencadeia várias alterações, como mudança no regime das chuvas, aumento na frequência de eventos climáticos extremos, como enchentes, tempestades, furacões e secas.

Assim sendo, o objetivo desse Plano é buscar soluções para garantir a resiliência e capacidade de resposta aos potenciais danos que possam ser causados pelas mudanças climáticas.

3. CENÁRIO DE MUDANÇAS CLIMÁTICAS

De acordo com o IPCC, as principais tendências detectadas para as regiões do Sul e Sudeste do Brasil são o aumento de precipitação e de eventos extremos (tempestades, ondas de calor e chuvas). O Painel Brasileiro de Mudanças Climáticas (PBMC) destaca que essas regiões ficarão entre 25% e 30% mais chuvosas até 2100.

4. MEDIDAS DE ADAPTAÇÃO E RESILIÊNCIA

As medidas de adaptação foram definidas a partir das condições climáticas previstas relevantes para as regiões em que os Aeroportos se encontram instalados: Região Sul (SBFL) e Sudeste (SBVT e SBME).

Zurich Airport Brasil	PLANO DE ADAPTAÇÃO ÀS MUDANÇAS CLIMÁTICAS		
	PL-SUT-001	Rev: 00	Data: 09/08/22

O Grupo Zurich Airport Brasil possui um sistema chamado METAR & TAF em que apresenta as condições climáticas para monitoramento diário.

4.1 CONDIÇÃO CLIMÁTICA: AUMENTO DE CHUVAS

Riscos: Alagamento das áreas operacionais

Medidas adotadas/propostas: Aumento na frequência de inspeções específicas nos canais de drenagem e adaptação do cronograma de limpeza dos canais e desobstrução do leito; adequar estruturas dos canais de drenagem com dimensionamento que atenda à vazão necessária ou adoção de alternativas de escoamento.

4.2 CONDIÇÃO CLIMÁTICA: TEMPESTADE – DESCARGA ATMOSFÉRICA

Riscos: Danos às estruturas

Medidas adotadas/propostas: Já existente o Sistema de Proteção contra Descargas Atmosféricas – SPDA nos três aeroportos.

4.3 CONDIÇÃO CLIMÁTICA: TEMPESTADE – CHUVA EXTREMA

Riscos: Danos às estruturas e alagamento das áreas operacionais

Medidas adotadas/propostas: Aumento na frequência de inspeções específicas nos canais de drenagem e adaptação do cronograma de limpeza dos canais e desobstrução do leito; adequar estruturas dos canais de drenagem com dimensionamento que atenda à vazão necessária ou adoção de alternativas de escoamento.

Zurich Airport Brasil	PLANO DE ADAPTAÇÃO ÀS MUDANÇAS CLIMÁTICAS		
	PL-SUT-001	Rev: 00	Data: 09/08/22

4.4 CONDIÇÃO CLIMÁTICA: TEMPESTADE – VENTOS FORTES

Riscos: Danos às estruturas e obstrução da área operacional

Medidas adotadas/propostas: Monitoramento das estruturas e elaboração de cronograma de manutenção extensiva.

5. REFERÊNCIAS

IPCC, 2014: Climate Change 2014: Synthesis Report. Contribution of Working Groups I, II and III to the Fifth Assessment Report of the Intergovernmental Panel on Climate Change [Core Writing Team; Pachauri, R. K.; Meyer L. A. (eds.)]. Geneva: IPCC, 2014. 151 p.

IPCC, 2022: Climate Change 2022: Impacts, Adaptation and Vulnerability. Contribution of Working Group II to the Sixth Assessment Report of the Intergovernmental Panel on Climate Change [H.-O. Pörtner, D.C. Roberts, M. Tignor, E.S. Poloczanska, K. Mintenbeck, A. Alegría, M. Craig, S. Langsdorf, S. Löschke, V. Möller, A. Okem, B. Rama (eds.)]. Cambridge University Press. Cambridge University Press, Cambridge, UK and New York, NY, USA, 3056 pp., doi:10.1017/9781009325844.

PBMC, 2014: Base científica das mudanças climáticas. Contribuição do Grupo de Trabalho 1 do Painel Brasileiro de Mudanças Climáticas ao Primeiro Relatório da Avaliação Nacional sobre Mudanças Climáticas [Ambrizzi, T., Araujo, M. (eds.)]. COPPE. Universidade Federal do Rio de Janeiro, Rio de Janeiro, RJ, Brasil, 464 pp.